



T&T STEVEDORING, C.A.

Tillero y Trujillo Stevedoring, C.A. · RIF J-08027022-3

Expertos Locales del Puerto de Guanta

Estiba de Carga General y Carga de Proyecto para la Industria Petrolera



Tres generaciones moviendo la carga más exigente del oriente venezolano.

35+

años de operación continua

546

equipos de izamiento certificados

9.000 m²

patio de apoyo logístico

100%

talento local de Guanta

DESDE 1989

Puerto de Guanta · Estado Anzoátegui · Venezuela

DOSSIER CORPORATIVO · AGOSTO 2026

La Empresa



Más de 35 años de estiba especializada en el oriente del país

T&T Stevedoring, C.A. es una empresa familiar venezolana dedicada a la estiba de carga general y carga de proyecto en el Puerto de Guanta desde 1989. Representamos a líneas navieras, embarcadores y operadores especializados, suministrando cuadrillas especializadas, aparejos de izamiento, operadores de grúa y supervisores a bordo.

A lo largo de más de tres décadas hemos atendido de forma continua buques de líneas internacionales de carga de proyecto, consolidando una trayectoria reconocida en el manejo de carga sobredimensionada para la industria petrolera, izamientos pesados y maquinarias.

Somos gente de Guanta. Nuestras cuadrillas, aparejadores, supervisores y Capitanes de Puerto son talento local, formado durante décadas en el propio puerto. Esa combinación de personal profesionalizado, equipos certificados e infraestructura de apoyo nos permite responder con seguridad y eficiencia a operaciones de alta exigencia técnica.

DATOS CLAVE

1989

Inicio de operaciones

Guanta

Puerto base de operación

546

Equipos de izamiento certificados

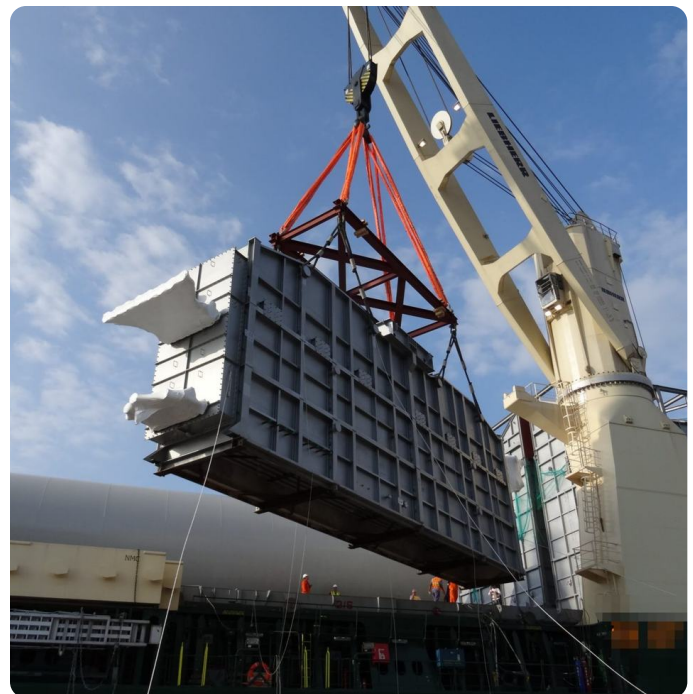
9.000 m²

Patio de apoyo logístico

Tres generaciones al servicio del comercio marítimo por el Puerto de Guanta.



Módulos industriales sobre SPMT de ALE, buques de SAL Intermarine.



Izamiento de módulo pesado con grúa de a bordo.

Líneas Representadas y Especialización



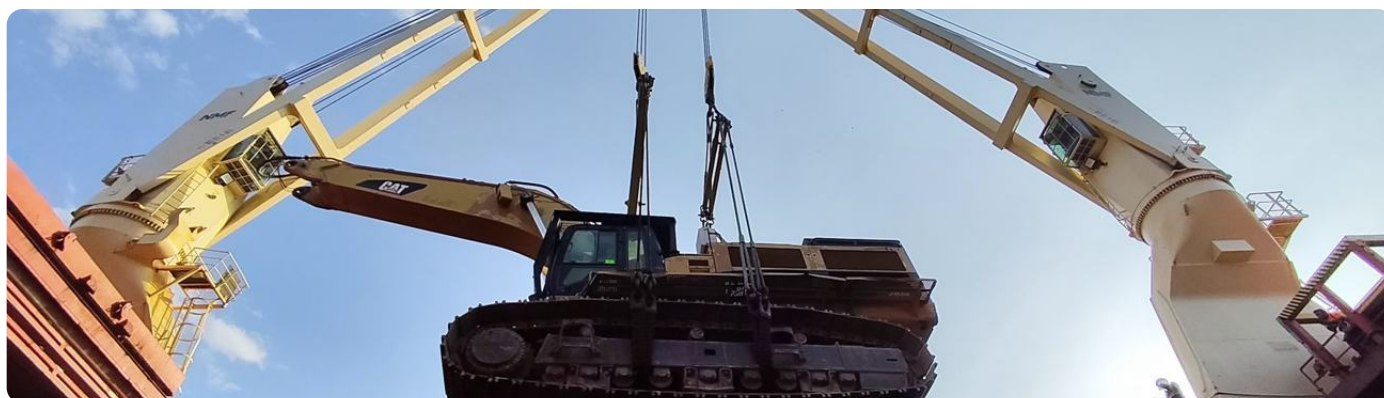
Carga de proyecto para la industria petrolera

Desde 1991 somos los estibadores y representantes operativos de **SAL Intermarine** en el Puerto de Guanta, y atendemos a **KOGA Shipping (King Ocean Gulf Alliance)** desde el inicio de sus operaciones en Venezuela. A lo largo de nuestra trayectoria hemos atendido alrededor de 50 empresas del sector, entre ellas ALCASA, Reynold Corp, European West Indian Line, CAVN, Intermarine, BBC Chartering, Thorco Shipping, Caytrans DanGulf, Beluga Shipping, Mar Caribe de Navegación, Atlántica de Navegación, SIVENSA y SURAL. En la actualidad atendemos y representamos a KOGA Shipping, Frontier Forwarder e Intermarine, entre las más notables. Hemos trabajado además junto a **Mammoet** y **ALE Heavy Lift** en proyectos especiales de gran impacto a nivel nacional.

Nuestra especialización es la carga sobredimensionada destinada a la industria petrolera: izamientos pesados, equipos de perforación, unidades de coiled tubing, módulos industriales, maquinaria rodante y de orugas, tuberías y estructuras. Cada operación se ejecuta con plan de izamiento, aparejos certificados y supervisión permanente a bordo y en muelle.



Descarga de unidad de coiled tubing con grúa de a bordo y barras separadoras T&T, Puerto de Guanta.



Izamiento en tandem de excavadora sobre orugas con doble grúa.

Equipos de Izamiento Propios



546 aparejos certificados Holloway Houston y flota propia de patio

Contamos con un inventario propio de aparejos de izamiento con capacidad de carga (WLL) identificada y certificados de prueba de carga, administrado mediante nuestro sistema interno **Stevedoring and Equipment Management System**, que digitaliza cada aparejo con su serial, WLL y certificado, y permite trazabilidad completa y reportes inmediatos a líneas y autoridades. El inventario permite armar configuraciones para piezas de hasta 120 toneladas con equipos propios.

CATEGORÍA DE EQUIPO	UNIDADES
Eslingas de guaya (wire rope slings)	156
Grilletes (shackles) hasta 50 t	171
Eslingas de nylon	69
Ganchos y pipe hooks	73
Eslingas y mallas de cadena, cadenas ajustables	50
Barras separadoras (spreader bars) 30 a 50 t	6
Barras separadoras telescópicas 50 a 80 t	4
Belly bars 40 t y wheel nets 30 t	6
Plataformas pallet tray 6 t	6
Cestas de personal	4
Montacargas menores de 5 t	6
Montacargas de 30 t (2), 35 t (1) y 40 t (1) *	4

* Fuera de servicio, en proceso de evaluación para reactivación.

Resumen generado por el Stevedoring and Equipment Management System de T&T, agosto 2026.



Barras separadoras WLL 30, 50 y 60 t en patio.



Barra separadora extensible T&T y montacargas de patio.



Grilletes, poleas y eslingas nuevas en anaqueles.



Plataformas de manejo de carga con identificación T&T.

Puerto de Guanta y Patio de Apoyo



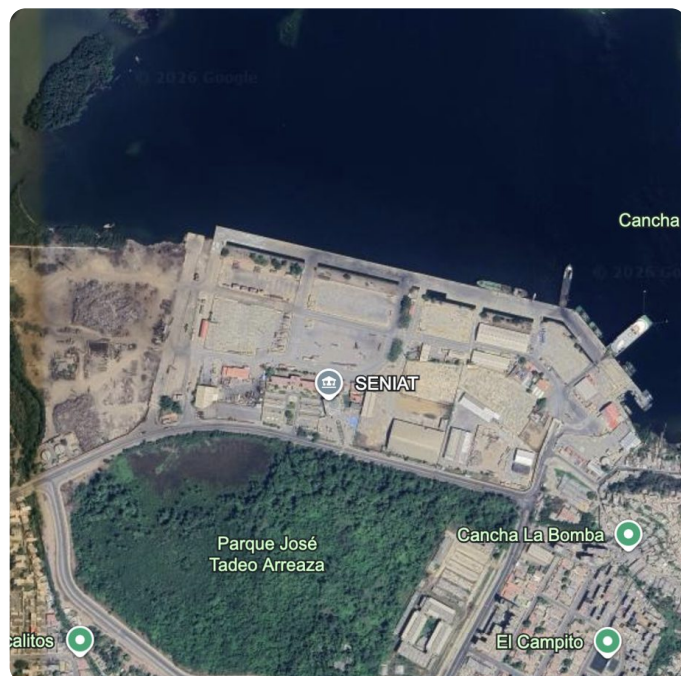
Base de operaciones desde 1989, con 9.000 m² de respaldo logístico

El Puerto de Guanta es la puerta de entrada del oriente venezolano para la carga de proyecto destinada a la industria petrolera y al desarrollo regional. Toda nuestra trayectoria se ha construido en este puerto, trabajando en coordinación con las autoridades portuarias y cumpliendo sus lineamientos operativos.

A minutos del recinto portuario disponemos de un terreno propio de 9.000 m² destinado al apoyo directo de las operaciones: almacenaje y consolidación de carga, resguardo de aparejos en contenedores dedicados, mantenimiento de equipos y base de nuestros montacargas de alta capacidad y plataformas de manejo.



Bahía de Guanta: el puerto, la ciudad y el patio T&T señalado en verde.



Puerto de Guanta y patio T&T (en verde) a minutos del muelle.



Montacargas de alta capacidad en el patio de apoyo.

Seguridad, Eficiencia y Personal



Operación profesionalizada con talento local de Guanta

Cada operación es dirigida por nuestros Capitanes de Puerto y supervisores, con cuadrillas entrenadas en el manejo de carga de proyecto y operadores de grúa calificados para equipos de a bordo. Los izamientos se planifican pieza por pieza, con verificación de pesos, centros de gravedad y selección de aparejos según su capacidad certificada.

Nuestros Capitanes de Puerto han sido capacitados por instructores expertos asignados por las propias líneas, bajo estándares internacionales de seguridad. Operamos de día y de noche, con continuidad de turnos, priorizando la integridad del personal, del buque y de la carga. El resultado es una historia de cero accidentes por más de 20 años, la razón de la permanencia de las líneas internacionales que representamos por más de tres décadas.

SEGURIDAD

Más de 20 años con cero accidentes. Planes de izamiento y supervisión permanente.

EFICIENCIA

Cuadrillas completas y equipos propios que reducen tiempos de buque en puerto.

TECNOLOGÍA

Sistema propio de gestión de estiba y equipos, con trazabilidad digital.

TALENTO LOCAL

Capitanes de Puerto, supervisores y operadores formados en Guanta.

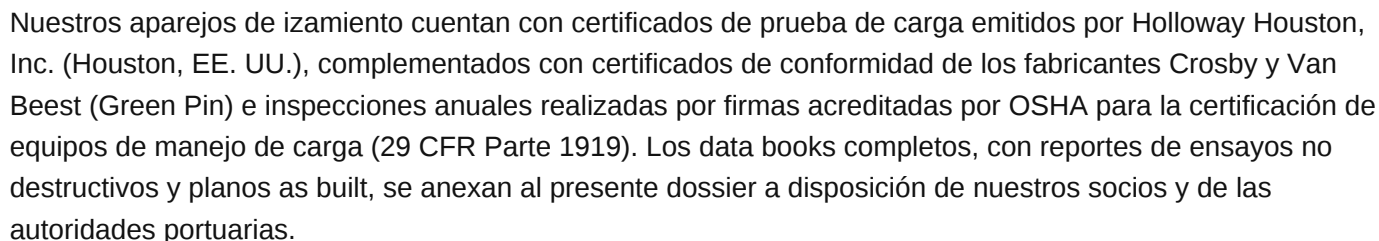


Operación nocturna: izamiento de camión con barras separadoras T&T.



Estiba de tanques ISO en bodega, operación continua.

Aparejos con certificados de prueba de carga e inspección vigentes

Holloway, prueba 50 t (2026)Inspección anual OSHA

Crosby, conformidad (2026)

Van Beest, DNV Green Pin



Tillero y Trujillo Stevedoring, C.A. · RIF J-08027022-3

Puerto de Guanta, Estado Anzoátegui, Venezuela

Maximiliano Trujillo, Gerente General

www.ttstevedoring.com

max@ttstevedoring.com · info@ttstevedoring.com

 +58-242-573-1012 · WhatsApp: maxtru85

Lista de Equipos



Inventario de aparejos de izamiento y flota de patio · Agosto 2026

Inventario propio de T&T Stevedoring, C.A., con capacidad de carga (WLL) identificada y certificados de prueba de carga de Holloway Houston, Inc. (EE. UU.). Cada aparejo está registrado en el **Stevedoring and Equipment Management System** con su serial, WLL y certificado, con trazabilidad completa para líneas y autoridades.

Aparejos de Izamiento Certificados

CATEGORÍA DE EQUIPO	UNIDADES
Eslingas de guaya (wire rope slings)	156
Grilletes (shackles) hasta 50 t	171
Eslingas de nylon	69
Ganchos (hooks)	45
Pipe hooks	28
Eslingas de cadena (chain slings)	22
Mallas de cadena (chain mesh)	14
Cadenas ajustables (adjustable chains)	14
Barras separadoras (spreader bars) 30 a 50 t	6
Eslingas grommet	6
Barras separadoras telescópicas 50 a 80 t	4
Wheel nets 30 t	4
Belly bars 40 t	2
Plataformas pallet tray 6 t	6
TOTAL	547

Flota de Patio

CATEGORÍA DE EQUIPO	UNIDADES
Cestas de personal	4
Montacargas menores de 5 t	6
Montacargas de 30 t (2), 35 t (1) y 40 t (1) *	4

* Fuera de servicio, en proceso de evaluación para reactivación.

Resumen generado por el Stevedoring and Equipment Management System de T&T, agosto 2026. Certificados y data books disponibles por serial.